LA TRAME VERTE ET BLEUE DE BASSE-NORMANDIE

TRAME VERTE ET BLEUE REGIONALE

Réservoir de biodiversité de milieux humides, et/ou boisés, et/ou ouverts, et/ou littoraux

Réservoir de biodiversité de cours d'eau

Corridor écologique de cours d'eau

Matrice bleue

Mosaïque de milieux humides plus ou moins denses, connectant les réservoirs de milieux humides

Corridors

Peu fonctionnels → Fonctionnels

Matrice verte

Mosaïque paysagère composée de bois, haies et prairies permanentes plus ou moins denses, connectant les réservoirs de milieux boisés et ouverts

Secteurs à biodiversité de plaine

Corridors à efficacité croissante

Corridors fonctionnels

ELÉMENTS FRAGMENTANTS

Principales zones bâties (supérieures à 10 ha)

Principaux points de conflits cours d'eau

Infrastructures linéaires :

Autoroutes

Voies à trafic supérieur à 4000 véhicules/jour

Voies à trafic inférieur à 4000 véhicules/jour

Voies ferrées

Limite de basses mers

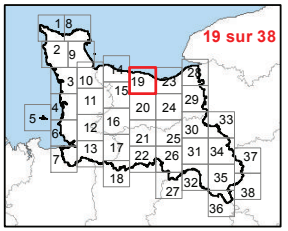
Limites communales

Autres cours d'eau

0 1 2 Km

Echelle 1/100 000 ème

En dessous de cette échelle, les résultats ne sont plus considérés comme valides



Dervenn

SRCE Basse-Normandie 2013
Réalisation : DERVENN - 2013
Sources : IGN Bd Carto, IGN Bd Carthage, IGN BD TOPO, DREAL BN, Région BN
CG14,50,61, CEN, CEL, GONm, GRETIA, GMN, ONEMA, CETE NC, AESN, AELB, CETE NC